

MSRH-50

Der Motorische Schachtrahmenheber, die hubstarke, zukunftsweisende Lösung

Die ideale Maschine für den Straßenbaubetrieb und die Großkommune

Besondere Merkmale:

- Leichte, einfache Handhabung
- Verschleißarme Hydraulik durch Verwendung hochwertiger Bauteile und Dichtungen
- Keine Schachtbeschädigung durch großflächige Greifmeißel
- Greifmeißel leicht auswechselbar
- Exaktes Anheben auf Straßenniveau mit einzeln abstellbaren Hubzylindern
- Effektives Heben auf der neu eingebauten Schwarzdecke
- Punktgenaues Aufsetzen auf den Schachtrahmen mit dem hydraulischen Fahrwerk



Technische Beschreibung

Geräte-Aufbau:

Der Grundrahmen des MSRH-50 ist eine äußerst stabile und verwindungssteife Vierkant- und Rechteckrohrkonstruktion mit Grundring aus U-Profil. Alle Bedienteile sind übersichtlich und gut zugänglich angeordnet. Das Gerät hat 4 Hebepunkte, die Hubzylinder sind durch Hochdruck-Kugelhähne einzeln absperrbar (auch unter Druck).

Mit dem hydraulisch absenkbaaren Fahrwerk kann der MSRH-50 punktgenau über dem Schachtrahmen abgesetzt werden. Der Schachtrahmen lässt sich ohne nachzufassen aus der Straßendecke herausheben und kann mühelos mit dem hydraulischen Fahrwerk abtransportiert werden.

Antrieb:

Der MSRH-50 hat einen hydraulischen Antrieb für alle Funktionen. Die Ansteuerung erfolgt über 3 handgesteuerte Wegeventile. Als Antrieb dient ein Honda- Verbrennungsmotor mit angebauter Hochdruck-Kolbenpumpe.

Hub- und Spreizylinder:

Die Hub- und Spreizylinder des MSRH-50 sind baugleich ausgeführt. Als Abdichtung werden Hochdruck-Doppellippen-Nutringe aus extrem alterungsbeständigem und hochleitfähigem Material verwendet (keine Perbunandichtungen!). Alle Dichtungen sind durch Schraubausführung der Zylinder leicht auswechselbar.

Fahrwerk:

Der MSRH-50 hat ein hydraulisch betätigtes Fahrwerk mit 4 kugelgelagerten Lufträdern.

Einsatzmöglichkeiten:

Der MSRH-50 hebt alle Abwasserkontroll- und Hydranten-Schachtabdeckungen mit Innendurchmesser 600-625 mm und Außendurchmesser 785 mm, mit dem Quadratischen Zusatzrahmen Schachtabdeckungen mit quadratischer Außenkontur 785 x 785 mm, mit den Zusatz - Unterlegrahmen auch Hydranten- Schachtabdeckungen mit Fuß oder Schachtabdeckungen LW 800 mm.

Mit den schnell wechselbaren Zusatzrahmen und Zusatz-Spreizylindern hebt der MSRH-50 auch alle gängigen Straßenabläufe (siehe Beschreibung auf Seite 4).

Die innovative Lösung für den Straßenbauer

Schachtrahmenregulierung nach dem Einbau der neuen Verschleißdecke ist schneller, preiswerter und millimetergenau!

Reklamationen und Nachregulierungen von nicht exakt auf Höhenniveau sitzenden Schachtrahmen nach dem Deckeneinbau können Sie einfach vergessen!

Mit dem hubstarken, motorisch betriebenen Schachtrahmenheber MSRH-50 und dem dazugehörigen Zusatz-Schneidring wird beim Heben der Schachtrahmen nach dem Deckeneinbau der über dem Schachtrahmen belassene Deckenbelag so abgesichert, dass keine Nacharbeit am Straßenbelag erforderlich ist.

Und so wird das Heben vorbereitet:



Der Schachtrahmen sitzt ca. auf Höhe der Tragdecke. Das Abdeckblech AB-705 (Steghöhe 30 mm) wird vor dem Straßenfertiger aufgelegt und mit Trennmittel bestrichen oder besprüht.



Nach ein- bis zweimaligem Walzen wird die Schachtabdeckung durch einen Abriss des Belags im Bereich der Abdeckblech-Umrandung sichtbar. Danach kann der Belag aus dem Abdeckblech entnommen und wieder verwendet werden. Das Abdeckblech muss unbedingt bis nach dem Fertigwalzen im Belag verbleiben.



Nach dem letzten Walzengang wird das Abdeckblech herausgenommen. Als Aushebe- und Transportgerät dient der Universal-Schachtabdeckelheber UDH-60. Mit den aufsteckbaren Zusatzklauen und einer Beladeeinrichtung können die Abdeckbleche leicht aus dem Straßenbelag ausgehoben und - bis zu 5 Stück - auf den UDH-60 aufgeladen und zu den Schachtabdeckungen vor dem Fertiger gebracht werden.



Nachdem der Belag erkaltet ist, wird der Schachtrahmen mit dem Rahmenheber MSRH-50 und dem dazugehörigen Zusatz-Schneidring auf das Straßenniveau angehoben. Dabei wird der über dem Schachtrahmen befindliche Belag so exakt abgeschert, dass keine Nacharbeit am Belag erforderlich ist. Nach dem Heben wird die Fuge unter dem Schachtrahmen mit Hilfe der Schlauchschalung und einem speziellen Flüssigmörtel vergossen.



Und so sieht die fertig regulierte Schachtabdeckung aus. Wir sind der Meinung, dies ist ein Ergebnis, das sich sehen lassen kann.

Zusatzteile für Regeneinläufe

Type RGE - 450

Zum Heben von Straßenabläufen mit quadratischer Außenkontur 540 x 540 mm und Innendurchmesser 450 mm bestehend aus: Einseitig offenem Zusatzrahmen, Zusatz-Spreizzylinder mit Hydraulikschlauch und Schnellkupplungsstecker



Type RGE - 350

Zum Heben von Straßenabläufen mit quadratischer Außenkontur 500 x 500 mm und Innendurchmesser 350 mm bestehend aus: Einseitig offenem Zusatzrahmen, Zusatz-Spreizzylinder mit Hydraulikschlauch und Schnellkupplungsstecker



Type RGE - 365

Zum Heben von Straßenabläufen Längsrekord/ Elcord mit rechteckiger Außenkontur 520 x 305 mm und Innenkontur 350 x 265 mm bestehend aus: Einseitig offenem Zusatzrahmen, Zusatz-Spreizzylinder mit Hydraulikschlauch und Schnellkupplungsstecker



Technische Daten MSRH-50

Hubleistung	50 t
Betriebsdruck	560 bar
Hub Hebezylinder	300 mm
Hub Fahrwerkszylinder	250 mm
Hubkraft Fahrwerk	1600 kg
Antrieb	Honda-Verbrennungsmotor 2.4 kw mit vollelektronischer Zündung
Hydraulikpumpe	2-Zylinder Kolbenpumpe Druck max. 700 bar
Gewicht	280 kg
Maße T/B/H (ca.)	1100 x 1350 x 1470 mm

Deutsches Patent Nr. 197 15 775

Ihr Fachhändler:

Hinweis:

Schachtrahmen für Straßenabläufe werden grundsätzlich vor dem Einbau der neuen Schwarzdecke gehoben.